Milano
Comune di Milano

COMUNE DI MILANO
AREA INFRASTRUTTURE
PG 65218/2018
Del 08/02/2018 14:30:19
U.(PPP)REALIZZAZIONE
2G3: DET. DIR. 29/2018

COMUNE DI MILANO
AREA INFRASTRUTTURE
PG 65218/2018
Del 08/02/2018 14:30:19
U.(PPP)REALIZZAZIONE
(S) U.(PPP)REALIZZAZIONE
08/02/2018

ORIGINALE

AREA INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO

Linea 4 della metropolitana di Milano, Lorenteggio-Linate.
CUP B81I06000000003 master, CUP B41I07000120005 collegato, CIG 3136915824

Autorizzazione alla gestione delle alberature interferenti con la costruzione della Linea M4, per la realizzazione della Stazione ST15 Tricolore. Integrazione della Determina Dirigenziale n. 30/2015 in atti PG 89703/2015 del 13/02/2015

Milano

Comune di Milano

IL DIRETTORE DI AREA

Premesso che:

- la linea 4 della metropolitana di Milano è inserita nel programma delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale ai sensi della legge 21/12/2001, n. 443 (Delibera CIPE n. 3 del 18/05/2005);

- con deliberazione del CIPE n. 92/2007 è stato approvato il progetto preliminare relativo alla prima tratta Lorenteggio-Sforza Policlinico della linea metropolitana 4;

- con deliberazione del CIPE n. 99/2009 del 6/11/2009 è stato approvato il progetto definitivo della seconda tratta Sforza Policlinico-Linate;

- con determinazione dirigenziale n. 613 PG 596808/2011 dell'8/08/2011 è stata disposta l'aggiudicazione definitiva della "Gara per la ricerca del socio privato di una società mista ex art. 116 del D.Lgs. 267/2000 cui affidare la concessione di costruzione e gestione della Linea 4 della Metropolitana di Milano" Raggruppamento Temporaneo di Imprese Impregilo S.p.A., costituito da Impregilo S.p.A., risultato primo classificato nella graduatoria, individuato quale futuro socio privato operativo della costituenda SPV Linea M4 S.p.A.;

- in data 6 ottobre 2011 è stato sottoscritto il Contratto Accessorio, che disciplinava l'avvio delle opere propedeutiche alla progettazione definitiva e alla progettazione generale;

- in data 6 marzo 2012, con la consegna delle aree di cantiere Linate, sono stati avviati i lavori sulla tratta Expo;

- le imprese partecipanti al RTI Impregilo, hanno costituito la Società di Progetto Consortile per Azioni M4 la quale è subentrata, ad ogni effetto, nei rapporti intestati al RTI Impregilo ai sensi dell'art. 156 del D.Lgs. 12 Aprile 2006 n. 163;

- in data 20 giugno 2013, il Comune di Milano e la Società di Progetto Consortile per Azioni M4 hanno sottoscritto l'Addendum al contratto accessorio, con il quale sono state indicate le opere da realizzare per Expo mediante una variante progettuale sostanziale e localizzativa, che modifica parzialmente il progetto definitivo già approvato dal CIPE ed individua all'interno delle due tratte, le cosiddette "Opere Expo" – interamente comprese nella seconda tratta (Forlanini FS – Linate) e "Opere Anticipate" – comprese in parte sulla prima e sulla seconda tratta;

- in data 21 giugno 2013 con deliberazione n. 1232 la Giunta Comunale ha approvato ai fini dell'attivazione della procedura ex art. 166 del D.Lgs 163/2006 il progetto definitivo dell'intera linea (Lorenteggio-Linate);

- in data 9 settembre 2013 il CIPE con delibera n. 66/2013 ha approvato il progetto definitivo dell'intera linea, con Prescrizioni e Raccomandazioni, e in data in data 14 febbraio 2014 con delibera n. 16/2014 ha integrato e modificato. Con l'intervenuta pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale in data 5 giugno 2014 le predette delibere n. 66/2013 e n. 16/2014 sono divenute pienamente efficaci;

PG 65218 del 08/02/2018

- con deliberazione n. 2418 del 28/11/2014 la Giunta Comunale ha approvato le linee di indirizzo per la stipula della Convenzione di Concessione, disponendo di avvalersi della facoltà prevista all'art. 4, comma 5, dell'Addendum sottoscritto in data 20/06/2013 e cioè di ottenere una rimodulazione del cronoprogramma generale dei lavori con la finalità di consentire, durante il semestre EXPO 2015 (1° maggio – 31 ottobre 2015), il fermo cantieri all'interno della "Cerchia dei Bastioni" e lo svolgimento delle lavorazioni fuori da tale Cerchia, con una durata massima dei relativi lavori pari a 88 mesi dalla stipula della convenzione di concessione, senza ulteriori costi per andamento anomalo dei lavori;

- in data 16 dicembre 2014 è stata costituita la SPV Linea M4 S.p.A, società mista pubblico-privata concessionaria della costruzione e gestione della linea;

- in data 22 dicembre 2014 sono stati sottoscritti la Convenzione di Concessione e i relativi allegati tra il Comune di Milano e la predetta SPV nonché il contratto di finanziamento tra la SPV e gli istituti finanziatori;

- in recepimento delle prescrizioni CIPE, la Concessionaria ha avviato la progettazione di alcune varianti al Progetto Definitivo e nel 2015 è stato approvato un nuovo insieme di tali modifiche, la cosiddetta Variante Tricolore, approvate per la parte non localizzativa, con le Determine Dirigenziali n. 184/2015 del 09/07/2015 e n. 192/2015 del 16/07/2015 e per la parte localizzativa con la Delibera CIPE n. 10/2017, previe Delibere di Giunta Comunale n. 1273 del 10/07/2015 e n. 1304 del 17/07/1975.

Considerato che:

- nell'ambito dei lavori della Linea 4 della Metropolitana di Milano si rendono necessari interventi su aree comunali dove la presenza di alberature crea interferenza. Tali interferenze sono state valutate dall'Area Verde, Agricoltura e Arredo Urbano sull'intera linea, con indagini specifiche che hanno seguito l'evoluzione progettuale con successivi adeguamenti e modifiche agli elaborati;

- al fine di consentire lo svolgimento delle lavorazioni per la Stazione ST15 Tricolore è stata emessa la Determina Dirigenziale n. 30 del 13/02/2015 in atti PG 89703/2015, relativa all'abbattimento di n. 41 piante e al trapianto di n. 11 esemplari;

- la società Concessionaria, in previsione delle future necessità lavorative, ha richiesto ed ottenuto, con la Decreto della Regione Lombardia n. 13079 del 12 dicembre 2016, l'autorizzazione paesaggistica relativamente alle alberature presenti nel cantiere per la Stazione ST15 Tricolore, per gli interventi di Variante al Progetto Definitivo unificato;

- con la nota del 23 gennaio 2018 (in atti PG 34410/2018 del 23/01/2018) la società Concessionaria ha richiesto l'integrazione della Determina Dirigenziale n. 30/2015, relativa alla gestione delle alberature per il cantiere della Stazione ST15 Tricolore, per la gestione di ulteriori 7 piante, già preliminarmente individuate, ma non oggetto dell'autorizzazione precedente sopraindicata;

- con nota del 05 febbraio 2018, in atti PG 57962/2018 del 06/02/2018, l'area Verde, Agricoltura e Arredo Urbano, ha trasmesso il proprio parere favorevole determinando il valore ornamentale

complessivo delle alberature da abbattere in €. 21.158,59 – quale esito della sommatoria dei valori stimati per i sei alberi (nn. 23419, 23420, 23421, 23422, 23378 e 23376), allo scopo di quantificare le necessarie opere di compensazione arborea, da attuarsi sul territorio di Milano, al termine delle opere infrastrutturali previste, per un identico importo. Tale parere è allegato parte integrante e sostanziale al presente provvedimento (Allegato 1).

Ritenuto necessario, al fine di rispettare il cronoprogramma degli interventi previsti per il cantiere della Stazione Tricolore, autorizzare l'abbattimento delle ulteriori sei essenze arboree ed il trapianto di un'altra essenza, tutte interferenti con i lavori, come sopra descritto, secondo le prescrizioni dell'Area Verde, Agricoltura e Arredo Urbano del Comune di Milano contenute nel sopraindicato parere.

Ritenuto necessario, altresì, per procedere all'abbattimento, ottenere dalla società Concessionaria M4 S.p.A. specifica attestazione dell'assenza di segni di nidificazioni sugli esemplari arborei oggetto di intervento.

Visti:

l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000;

il decreto regionale di autorizzazione paesaggistica n. 13079;

il richiamato rapporto dell'Area Verde, Agricoltura e Arredo Urbano in atti PG 57962/2018 del 06/02/2018;

DETERMINA

per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendo integralmente richiamate:

1) di integrare la Determinazione Dirigenziale n. 30/2015 del 13/02/2015, in atti PG 89703/2015, autorizzando, per quanto di propria competenza, la Concessionaria M4 S.p.A. alla gestione delle alberature interferenti con la costruzione della Linea M4, per l'ambito di cantiere della Stazione ST 15 Tricolore, previo ottenimento di tutte le eventuali autorizzazioni necessarie:

    a. il taglio di sei alberature identificate dai codici del Comune di Milano: 23419, 23420, 23421, 23422, 23378 e 23376;

    b. il trapianto di un'alberatura;

    secondo le prescrizioni del Settore Verde e Agricoltura del Comune di Milano contenute nel sopraindicato parere con le indicazioni relative al numero di alberature da abbattere (Allegato 1) e <u>subordinatamente all'ottenimento, da parte della Concessionaria, delle necessarie evidenze dell'assenza di attività di nidificazione dell'avifauna selvatica sulle alberature oggetto del presente provvedimento, mediante specifica attestazione</u>;

2) di dare atto che gli interventi autorizzati, comprensivi delle necessarie opere di compensazione arborea da attuarsi sul territorio di Milano al termine delle opere infrastrutturali previste,

secondo le indicazioni dell'Area Verde, Agricoltura e Arredo Urbano (Atti del Comune PG 57962/2018 del 06/02/2018), interessano alberi di valore ornamentale complessivo pari a €21.158,59 e che la realizzazione di dette opere di compensazione, per pari importo, sarà a cura e spese della Concessionaria M4 S.p.A.;

3) di dare atto che il presente provvedimento non comporta spesa.

IL DIRETTORE DI AREA
Ing. Salvatore Barbara

COMUNE DI MILANO
AREA VERDE, AGRICOLT
PG 57962/2018
U.MANUTENZIONE DEL V
Del 06/02/2018 08:32:15
(S) PROT. AREA INFRASTRU
06/02/2018

Milan

Atti del Comune

Direzione Urbanistica
Area Verde, Agricoltura e Arredo Urbano
Direzione

Protocollo **Milano, 05/02/2018**

OGGETTO: Linea M4 della Metropolitana di Milano.
CUP master B81I06000000003; collegato B41I07000120005; CIG 3136915824.
ST15 Stazione Tricolore: richiesta di autorizzazione integrativa alla Determina Dirigenziale 30/2015 per taglio alberi interferenti.

Con riferimento alla richiesta, di codesta Area, pervenuta tramite mail in data 26/01/2018, finalizzata all'ottenimento del parere autorizzativo per la rimozione di n. 7 (sette) essenze arboree, interferenti con le opere di cui in oggetto;

considerato che, le alberature di cui trattasi, meglio identificate sullo stralcio planimetrico (Tav. M4W0AI0000000EPK0ATRE00001 pag.25), risultano essere interferenti con le opere previste; tenuto conto altresì della relativa dimensione di n. 6 (sei) alberi, tale da rendere particolarmente problematica, e quindi non efficace, l'attività di trapianto;

tutto ciò premesso, visto e considerato, **si esprime parere favorevole alla rimozione delle sei essenze arboree identificate con i codici del Comune di Milano: 23419, 23420, 23421, 23422, 23378 e 23376.**

Tuttavia, allo scopo di garantire le necessarie opere di compensazione arborea, da attuarsi sul territorio di Milano, la scrivente Area ha pertanto determinato il valore ornamentale complessivo, pari ad **€ 21.158,59**, quale esito della sommatoria dei valori stimati per i sei alberi siti in Corso Concordia, così come meglio indicato e formulato nella tabella allegata.

Per quanto riguarda le operazioni di trapianto dell'essenza identificata, nella tavola sopra citata con il numero progressivo 6, si comunica che, prima di iniziare tale attività, dovrà essere eseguito un sopralluogo con l'impresa esecutrice per condividere la nuova località di posa della stessa come da prescrizioni già trasmesse, a cui dovrà far seguito una manutenzione biennale a garanzia dell'attecchimento.

Allegati: Tabella calcolo valore ornamentale

Per il Direttore di Area
Il Dirigente
Arch. Francesco Paravati

All'Area Infrastrutture per la Mobilità
Unità Realizzazione Infrastrutture in Partenariato Pubblico Privato
c.a. Ing. Salvatore Barbara

Pratica trattata da:
Alessandro Acquali Merati (int. 67421).

Stazione Tricolore

Località	Genere	Specie	Circ. (cm)	Diam. (cm)	Stato	Note
Corso Concordia	Ulmus	carpinifolia	151	48,00	Buono	
Corso Concordia	Ulmus	carpinifolia	192	61,00	Buono	
Corso Concordia	Ulmus	carpinifolia	132	42,00	Buono	
Corso Concordia	Ulmus	carpinifolia	110	35,00	Buono	
Corso Concordia	Ulmus	carpinifolia	163	52,00	Buono	
Corso Concordia	Ulmus	carpinifolia	148	47,00	Buono	

IAMENTALE PIANTE DA ABBATTERE

art. MU.06.210.0010 (listino 2018)	**Pianta di Ulmus circonferenza 10-12 cm**	N° 7	**€ 36,33**
Pianta sana media vigoria, in gruppo superiore a 5 o in filare		7 piante	**coeff. 8**
Dislocazione periferia			**coeff. 8**
Classe di circonferenza ad 1 mt di altezza	classe 101 - 110 cm	1 pianta	**coeff. 10**
Classe di circonferenza ad 1 mt di altezza	classe 131 - 140 cm	1 pianta	**coeff. 14**
Classe di circonferenza ad 1 mt di altezza	classe 141 - 150 cm	1 pianta	**coeff. 15**
Classe di circonferenza ad 1 mt di altezza	classe 151 - 160 cm	1 pianta	**coeff. 16**
Classe di circonferenza ad 1 mt di altezza	classe 161 - 170 cm	1 pianta	**coeff. 17**
Classe di circonferenza ad 1 mt di altezza	classe 191 - 200 cm	1 pianta	**coeff. 19**

Calcolo:	a1	b1	c1	d1			
	€ 3,63	**8**	**8**	**1**	**10**	=	€ 2.325,12
	€ 3,63	**8**	**8**	**1**	**14**	=	€ 3.255,17
	€ 3,63	**8**	**8**	**1**	**15**	=	€ 3.487,68
	€ 3,63	**8**	**8**	**1**	**16**	=	€ 3.720,19
	€ 3,63	**8**	**8**	**1**	**17**	=	€ 3.952,70
	€ 3,63	**8**	**8**	**1**	**19**	=	€ 4.417,73
						Totale	**€ 21.158,59**

COMUNE DI MILANO
AREA VERDE, AGRICOLTURA E ARREDO URBANO
Via Zubiani, 1/- 20161 MILANO