Milano
Comune di Milano

ORIGINALE

SETTORE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

COMUNE DI MILANO
S INFRASTRUTTURE PER
PG 146363/2015
Del 10/03/2015
S-(PPP) REALIZZAZION
D23: DET. DIR. 42/2015

OGGETTO

Metropolitana di Milano linea 4: Lorenteggio Linate

CUP B81I06000000003 master, CUP B41I07000120005 collegato, CIG 3136915824

Autorizzazione all'abbattimento e al trapianto delle alberature interferenti con la costruzione della Linea M4, per gli ambiti di cantiere di: ST Argonne, MN Argonne, ST Susa, MN Gozzi, MN Indipendenza, ST Parco Solari, MN Foppa, ST Foppa, MN Washington, ST Washington, MN Lorenteggio civ. 25, ST Tolstoj, MN Lorenteggio civ. 44, ST Gelsomini, ST Segneri.
Precisazione a rettifica della DD 3/2015 in atti PG 89703/2015 del 13/02/2015.

IL DIRETTORE DEL SETTORE

Premesso che:

- la Linea 4 della Metropolitana di Milano è inserita nel programma delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale ai sensi della legge 21/12/2001, n. 443 (Delibera CIPE n. 3 del 18/5/2005);
- con deliberazione del CIPE n. 92/2007 è stato approvato il progetto preliminare relativo alla prima tratta Lorenteggio-Sforza Policlinico della Linea Metropolitana 4;
- con deliberazione del CIPE n. 99 del 6 novembre 2009 è stato approvato il progetto definitivo della seconda tratta Sforza Policlinico-Linate;
- con determinazione dirigenziale n. 613 P.G. 596808/2011 dell'8 agosto 2011, è stata disposta l'aggiudicazione definitiva della "*Gara per la ricerca del socio privato di una società mista ex art. 116 del D.Lgs. 267/00 e s.m.i., cui affidare la concessione di costruzione e gestione della Linea 4 della Metropolitana di Milano*" al Raggruppamento Temporaneo Impregilo S.p.A., risultato primo classificato nella graduatoria, individuato quale futuro socio privato operativo della costituenda SPV Linea M4 S.p.A.;
- le imprese partecipanti al RTI Impregilo, in data 16/05/2013, hanno costituito la Società di Progetto Consortile per Azioni M4 la quale è subentrata, ad ogni effetto, nei rapporti intestati al RTI Impregilo ai sensi dell'art. 156 del D.Lgs. 12 Aprile 2006 n. 163,
- in data 21 giugno 2013 con deliberazione n. 1232 la Giunta Comunale ha approvato ai fini dell'attivazione della procedura ex art. 166 del D.Lgs. 163/2006, il progetto definitivo dell'intera linea (Lorenteggio-Linate);
- in data 9 settembre 2013 il Cipe con delibera n. 66/2013 ha approvato il progetto definitivo dell'intera linea;
- in data 14 febbraio 2014 il Cipe con delibera n. 16/2014 ha integrato e modificato la delibera Cipe 66/2013;
- con l'intervenuta pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale in data 5 giugno 2014 le predette delibere n. 66/2013 e n. 16/2014 sono divenute pienamente efficaci;
- in data 16 dicembre 2014 è stata costituita la SPV Linea M4 S.p.A., società mista pubblico-privata concessionaria della costruzione e gestione della linea;
- in data 22 dicembre 2014 sono stati sottoscritti la Convenzione di Concessione tra il Comune di Milano e la predetta SPV nonché il contratto di finanziamento dei soci privati;

Rilevato che:

- nell'ambito dei lavori della Linea 4 della Metropolitana di Milano si rendono necessari interventi su aree comunali dove la presenza di alberature crea interferenze. Tali interferenze sono state valutate dal Settore Verde sull'intera linea, con indagini specifiche che hanno seguito l'evoluzione progettuale con successivi adeguamenti e modifiche agli elaborati;

- con nota del 14 febbraio 2013 il Settore Arredo Urbano e Verde ha inoltrato un documento di sintesi riassuntivo degli interventi sul verde relativi alla tratta Sforza Policlinico/Linate;
- con nota del 5 luglio 2013, depositata in atti PG 454482/2013 del 5/07/2013, il Settore Arredo Urbano e Verde ha inoltrato il proprio parere sull'intero progetto definitivo unificato, in previsione della Conferenza dei Servizi indetta dal Ministero delle Infrastrutture per l'approvazione del progetto definitivo della linea 4, avvenuta con il sopraindicato provvedimento Cipe n. 66/2013;
- con nota del 1 luglio 2014 depositata in atti PG 429502/2014 del 2/07/2014, il Responsabile del Procedimento, al fine di poter procedere con l'autorizzazione agli abbattimenti ed ai trapianti delle alberature interferenti con i cantieri M4, ha richiesto all'ex Settore Arredo Urbano e Verde, ora Settore Verde e Agricoltura, un aggiornamento in merito ai pareri già rilasciati.
- Quest'ultimo, con nota del 25 luglio 2014, in atti PG 484467/2014 del 25/07/2014, in allegato parte integrante e sostanziale al presente provvedimento, ha riepilogato quanto precedentemente espresso con i pareri precedenti.

Dato atto che:

- con la sottoscrizione della convenzione in data 22 dicembre u.s., hanno avuto avvio anche le attività di consegna delle aree di cantiere sulle parti di tracciato esterne alla cerchia dei bastioni, oltre la tratta Expo, verso est da Forlanini FS a Tricolore e verso ovest da Solari a San Cristoforo;
- in data 18 dicembre 2014, la società SP M4 S.p.A. in nome e per conto della costituenda società Concessionaria, con nota PG 787406/2014 in allegato parte integrante e sostanziale al presente provvedimento, ha trasmesso apposito elaborato di "Programma di rimozione alberature" (in conformità al Cronoprogramma, già allegato D alla convenzione di Concessione);
- a seguito del completamento dei sopralluoghi congiunti del Concessionario con il Settore Verde e Agricoltura in data 13 febbraio 2015, con nota PG 93157/2015 allegata quale parte integrante e sostanziale al presente provvedimento, Metropolitana Milanese S.p.A. in qualità di Supporto al RUP ha trasmesso il riepilogo delle proprie elaborazioni, indicando precisamente con il corrispondente codice identificativo gli elementi arborei interessati dall'intervento di abbattimento o di trapianto nelle nuove aree in consegna;
- tali elaborazioni sono state trasmesse al Concessionario da AMAT, in qualità di Alta Vigilanza, con nota del 25/02/2015, allegata parte integrante e sostanziale al presente provvedimento, per il conseguente aggiornamento degli elaborati progettuali;

Considerato che

- In data 19/01/2015 sono state consegnate le seguenti aree: MN Indipendenza, ST Susa, MN Argonne e ST Argonne;
- In data 19/02/2015 è stata consegnata l'area del MN Ronchetto;
- In data 25/02/2015 è stata consegnata l'area della ST Segneri;

- Le rimanti aree di MN Gozzi, ST Parco Solari, MN Foppa, ST Foppa, MN Washington, St Washington, MN Lorenteggio civ. 25, ST Tolstoj, MN Lorenteggio civ. 44, ST Gelsomini saranno soggette a prossima consegna;
- con D.D. n. 30/2015 in atti PG 89703/2015 del 13 febbraio 2015 è stata autorizzata la gestione delle alberature interferenti per i primi ambiti di cantiere e tra essi, in particolare, quello della stazione Tricolore (11 trapianti e 41 abbattimenti) che in effetti è soggetto a vincolo paesaggistico, mentre veniva indicata tra le *"aree già consegnate, non interessate da autorizzazioni terze";*

Ritenuto necessario, al fine di rispettare il cronoprogramma degli interventi previsti nell'ambito dei cantieri, ancorché in pendenza dell'aggiornamento degli elaborati progettuali da parte del Concessionario ad autorizzare il trapianto e l'abbattimento delle essenze arboree per gli ambiti di cantiere di ST Argonne, MN Argonne, ST Susa, MN Gozzi, MN Indipendenza, ST Parco Solari, MN Foppa, ST Foppa, MN Washington, ST Washington, MN Lorenteggio civ. 25, ST Tolstoj, MN Lorenteggio civ. 44, ST Gelsomini, ST Segneri:

- secondo le prescrizioni del Settore Verde e Agricoltura del Comune di Milano contenute nei sopraindicati pareri, aggiornati dalle schede di consistenza trasmesse per le vie brevi dal Settore Verde e Agricoltura in data 3 e 4 febbraio 2015, con le indicazioni relative al numero di alberature da abbattere o trapiantare quale parte integrante e sostanziale al presente provvedimento,
- secondo quanto riepilogato da Metropolitana Milanese S.p.A. in qualità di Supporto al RUP nel documento inviato con nota del 13/02/2015 in atti PG 93157/2015, in allegato quale parte integrante e sostanziale al presente provvedimento,

relativamente alle aree sopraindicate consegnate e di prossima consegna.

Ritenuto necessario altresì precisare, a rettifica della D.D. n. 30/2015 in atti PG 89703/2015 del 13 febbraio 2015, che l'autorizzazione relativa al solo cantiere di St. Tricolore, è da ritenersi subordinata all'acquisizione dell'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004;

Visti

- l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000;
- il parere del Settore Verde e Agricoltura di cui alla nota del 25 luglio 2014, in atti PG 484467/2014 del 25/07/2014, che riporta in allegato anche alcuni dei precedenti pareri del 2013 indicati in premessa;
- l'aggiornamento dello stato di consistenza delle alberature, come riepilogato da Metropolitana Milanese S.p.A. in qualità di Supporto al RUP, con nota del 13/02/2015 in atti PG 93157/2015, nella quale si indicano precisamente - con il corrispondente codice identificativo - gli elementi arborei interessati dall'intervento di abbattimento o di trapianto;

DETERMINA

per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono integralmente richiamate:

1. di autorizzare la gestione delle alberature interferenti per gli ambiti di cantiere di ST Argonne, MN Argonne, ST Susa, MN Gozzi, MN Indipendenza, ST Parco Solari, MN Foppa, ST Foppa, MN Washington, ST Washington, MN Lorenteggio civ. 25, ST Tolstoj, MN Lorenteggio civ. 44, ST Gelsomini, ST Segneri:

- in pendenza dell'aggiornamento degli elaborati progettuali corrispondenti,
- previo ottenimento di tutte le necessarie autorizzazioni,
- in pendenza di ulteriori varianti che potrebbero emergere a seguito di ottimizzazioni progettuali,
- a seguito della consegna formale delle aree ancora non consegnate;

- secondo le prescrizioni del Settore Verde e Agricoltura del Comune di Milano contenute nei sopraindicati pareri, aggiornati dalle schede di consistenza predisposte per i verbali di consegna aree, con le indicazioni relative al numero di alberature da abbattere o trapiantare, trasmesse per le vie brevi dal Settore Verde e Agricoltura,
- secondo quanto riepilogato da Metropolitana Milanese S.p.A. in qualità di Supporto al RUP, nel documento inviato con nota del 13/02/2015 in atti PG 93157/2015, in allegato quale parte integrante e sostanziale al presente provvedimento,
- relativamente agli ambiti di cantiere di ST Argonne, MN Argonne, ST Susa, MN Gozzi, MN Indipendenza, ST Parco Solari, MN Foppa, ST Foppa, MN Washington, ST Washington, MN Lorenteggio civ. 25, ST Tolstoj, MN Lorenteggio civ. 44, ST Gelsomini, ST Segneri, il tutto come di seguito specificato:

	trapianti	*abbattimenti*
ST Argonne	20	35
MN Argonne + Stazione Susa	11	63
MN Gozzi	8	11
MN Indipendenza	8	37
ST Parco Solari variante	16	45
MN Foppa	10	21
ST Foppa	15	34
MN Washington	11	24
ST Washington	7	29
MN Lorenteggio 24	4	15
ST Tolstoj	3	26
MN Lorenteggio 44	2	14
ST Gelsomini	17	30
ST Segneri	8	25
totale	**140**	**409**

2. di precisare, a rettifica della D.D. n. 30/2015 in atti PG 89703/2015 del 13 febbraio 2015, che l'autorizzazione relativa al solo cantiere di St. Tricolore è da ritenersi subordinata all'acquisizione dell'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004;

3. di dare atto che gli interventi autorizzati risultano compresi nel quadro economico della Convenzione e pertanto il presente provvedimento non comporta spesa.

Il Direttore del Settore
Infrastrutture per la mobilità
ing. Francesco Tarricone