



COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

ORIGINALE

COMUNE DI MILANO SINFRASTRUTTURE PER PG 128778/2016

Del 08/03/2016 15:30:22 S-(PPP) REALIZZAZION D23: DET. DIR. 51/2016

SETTORE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE



OGGETTO

Metropolitana di Milano linea 4: Lorenteggio Linate

CUP B81I06000000003 master, CUP B41I07000120005 collegato, CIG 3136915824

Integrazione della Determinazione Dirigenziale n. 42/2015 (PG 146363/2015 del 10/03/2015) -Autorizzazione alla gestione di ulteriori due alberature interferenti con la costruzione della Linea M4. per gli ambiti di cantiere della Stazione Foppa.

COMUNEDIMILANO

Ai sensi del D.P.R. 28-12-2000, nº 445 e successive modifiche, attesto che il presente documento, composto da n. facciate, è copia conforme all'originale, qui depositato.

Milano. 0 ... MAR ... 2016

IL DIRETTORE DEL SETTORE Ing. Francesco Farricone



IL DIRETTORE DEL SETTORE

Premesso che:

- in data 13 gennaio 2016, il Settore Verde e Agricoltura ha effettuato un sopralluogo, congiuntamente con la Concessionaria M4 S.p.A., MM S.p.A. (supporto al RUP), la Direzione Lavori e AMAT S.r.l. (Alta Vigilanza M4), al fine di verificare le condizioni ambientali di due ulteriori alberature che non erano state prese precedentemente in considerazione per fatti imputabili alla Concessionaria M4 S.p.A. interferenti con la realizzazione della nuova fognatura di via California, in prossimità degli ambiti di cantiere di realizzazione della Stazione Foppa;
- in data 5 febbraio 2016, la Concessionaria M4 S.p.A., con nota prot. 246/16 del 04/02/2016, PG 63671/2016, facendo seguito al sopralluogo congiunto, ha richiesto l'integrazione della Determinazione Dirigenziale n. 42/2015 del 10/03/2015, PG 146363/2015, per l'autorizzazione al taglio delle suddette due alberature interferenti con la realizzazione di una nuova cameretta fognaria, e ha trasmesso i seguenti elaborati di progetto esecutivo, con l'indicazione delle alberature in questione:

	Elaborati	12
M4E1AYST070INMB21INPL00006E	Stazione Foppa – Risoluzione interferenze condotte idriche/fognarie – Sistema fognario – Profili	
M4E1A1ST07000MB21CAPL00020B	Cantierizzazione\Interferenze - Stazione Foppa - Intervalberature esistenti - Fasi si cantiere	enti sulle



Rilevato che:

- in data 8 febbraio 2016, MM S.p.A. (supporto al RUP) con e-mail, ha inviato la propria istruttoria di parere favorevole relativamente alla necessità di autorizzare la gestione delle ulteriori due alberature, perché interferenti con la realizzazione della nuova fognatura di via California, specificando che per le alberature in questione dovrà essere quantificato il corrispondente valore ornamentale. Tali alberature, per fatti imputabili alla Concessionaria M4 S.p.A., non erano state prese precedentemente in considerazione e incluse nelle varianti approvate con determinazioni dirigenziali n. 184/2015 del 09/07/2015, in atti PG 389343/2015 e n. 191/2015 del 16/07/2015, in atti PG 402260/2015;
- e con nota del 25 febbraio 2016, in atti PG 108948/2016 del 26/02/2016, il Settore Verde e Agricoltura, ha trasmesso il proprio parere favorevole all'abbattimento delle due alberature interferenti con gli ambiti di cantiere della Stazione Foppa e le previste opere impiantistiche della nuova fognatura di via California (cameretta fognaria, condotte idriche e fognarie). Ha determinato il valore ornamentale complessivo delle alberature da abbattere in €. 5.628,80 − quale esito della sommatoria dei valori stimati per i due alberi siti in via California (n. 15080 e n. 15081) −, allo scopo di quantificare le necessarie opere di compensazione arborea, da attuarsi sul territorio di Milano, al termine delle opere infrastrutturali previste, per un identico importo. Tale parere è allegato, parte integrante e sostanziale, al presente provvedimento;



Dato atto che:

con determinazione dirigenziale n. 42/2015 del 10/03/2015, in atti PG 146363/2015 – che qui si intende integralmente richiamata – è stata autorizzata la gestione delle alberature interferenti con la costruzione della Linea M4 per gli ambiti dei cantieri delle Tratte Est e Ovest, tra cui è ricompresa anche la Stazione Foppa.

Considerato che:

- le aree a verde, in cui ricadono le alberature in questione, sono state consegnate alla concessionaria M4 S.p.A. in data 6 agosto 2015, con verbale di consegna aree n. 114;
- il Settore Verde e Agricoltura, in data 12 febbraio 2016, ha trasmesso la scheda di consistenza, con l'indicazione delle due ulteriori alberature in questione;
- gli ulteriori due alberi da abbattere, per i quali il Settore Verde e Agricoltura ha espresso proprio parere favorevole per la relativa gestione, sono di seguito elencati:

	Tagli
	cod. albero
ST Foppa	1208A
	1209A
Totale	2

aggiornando la tabella riepilogativa della gestione delle alberature interferenti con il cantiere della Stazione Foppa come di seguito:

	Tagli	Trapianti
ST Foppa	36	15

Ritenuto necessario, al fine di rispettare il cronoprogramma degli interventi previsti per il cantiere della Stazione Foppa, autorizzare l'abbattimento delle ulteriori due essenze arboree interferenti con i suddetti ambiti di cantiere, come sopra descritto, e in particolare:

- secondo le prescrizioni del Settore Verde e Agricoltura del Comune di Milano contenute nel sopraindicato parere, aggiornato dalla scheda di consistenza con le indicazioni relative al numero di alberature da abbattere, allegata parte integrante e sostanziale al presente provvedimento;
- secondo quanto riepilogato da MM S.p.A., in qualità di supporto al RUP, con la propria istruttoria di parere favorevole trasmessa con email dell'08/02/2016.

Ritenuto necessario, altresì, per procedere all'abbattimento, ottenere dalla società Concessionaria M4 S.p.A. specifica attestazione dell'assenza di segni di nidificazioni sugli esemplari arborei oggetto di intervento.





Visti:

- l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000;
- il parere del Settore Verde e Agricoltura di cui alla nota del 25 febbraio 2016, in atti PG 108948/2016 del 26/02/2016, allegato parte integrante e sostanziale al presente provvedimento;
- l'istruttoria riepilogativa di MM S.p.A., trasmessa con email dell'08/02/2016, allegata parte integrante e sostanziale al presente provvedimento.

DETERMINA

per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono integralmente richiamate:

- 1. di integrare la Determinazione Dirigenziale n. 42/2015 del 10/03/2015, in atti PG 146363/2015, autorizzando, per quanto di propria competenza, la Concessionaria M4 S.p.A. alla gestione delle alberature interferenti con la costruzione della Linea M4, per gli ambiti di cantiere della Stazione Foppa, previo ottenimento di tutte le eventuali autorizzazioni necessarie:
 - subordinatamente all'ottenimento, da parte della Concessionaria, delle necessarie evidenze dell'assenza di attività di nidificazione dell'avifauna selvatica sulle alberature oggetto del presente provvedimento, mediante specifica attestazione;
 - come di seguito riepilogato:

	Tagli
	cod. albero
ST Foppa	1208A
	1209A
Totale	

secondo quanto indicato negli elaborati di progetto esecutivo trasmessi con nota prot. 246/16 del 04/02/2016, in atti PG 63671/2016 del 05/02/2016, di seguito elencati:

	Elaborati	
M4E1AYST070INMB21INPL00006E	Stazione Foppa – Risoluzione interferenze condotte idriche/fognarie – Sistema fognario – Profili	
M4E1A1ST07000MB21CAPL00020B	Cantierizzazione\Interferenze - Stazione Foppa - Interventi sulle alberature esistenti - Fasi si cantiere	

secondo le prescrizioni del Settore Verde e Agricoltura del Comune di Milano contenute nel sopraindicato parere, aggiornato dalla scheda di consistenza, con le indicazioni relative al numero di alberature da abbattere.





- 2. di dare atto che gli interventi autorizzati, comprensivi delle necessarie opere di compensazione arborea da attuarsi sul territorio di Milano al termine delle opere infrastrutturali previste, secondo le indicazioni del Settore Verde e Agricoltura (Atti del Comune PG 108948/2016 del 26/02/2016), interessano alberi di valore ornamentale complessivo pari a €. 5.628,80 e che la realizzazione delle opere di compensazione, per pari importo, sarà a cura e spese della Concessionaria M4 S.p.A., in quanto l'abbattimento delle alberature oggetto della presente Determinazione dipende da fatto imputabile alla Concessionaria stessa;
- 3. di demandare a successivo provvedimento amministrativo l'eventuale aggiornamento del valore ornamentale degli alberi abbattuti oggetto del presente provvedimento, al fine di determinare definitivamente il corrispondente importo per la compensazione arborea da attuare sul territorio cittadino, nonché le valutazioni sulla riconoscibilità di eventuali maggiori costi, per ogni specifico esemplare arboreo;
- 4. di dare atto che il presente provvedimento non comporta spesa.

Il Direttore del Settore Infrastrutture per la Mobilità Ing. Francesco Tarricone







IN ENTRATA	PROT. N	1. 17dy	DATA POST	6	
	DISTR.	AZIONE		Dieza	1
PRESIDENTE			LEGALE	DISTR.	AZIONE
/ICE PRES.	V		PROTOCOLLO LEGALITA'		
IR. AMM.VO			AMMINISTRAZIONE		
IR. TECNICO	V	/	COMUNICAZIONE	1	
RCH. E AMBIENTE	V		SEGRETERIA GENERALE	+	
TERFERENZE			SEGRETERIA TECNICA	V	pec o CHMA
PROPRI			UFFICIO TECNICO	-	ple o crioi+
ZZI			CONSULENTE LEGALE	+-+	
			SERVIZI INFORMATICI	+	

ALLEGATI

