

CURRICULUM
del
Dott. Ing. MARCO DI PAOLA

Curriculum Vitae.

- E' nato a Roma il 17 dicembre 1964, coniugato dal 1996, con due figli.
- Ha conseguito la maturità scientifica presso il liceo scientifico " A. Avogadro " di Roma, voto 48/60.
- Si e' laureato in INGEGNERIA CIVILE EDILE in data 17 luglio 1992 con votazione 106/110 presso l'Università degli Studi di Roma " La Sapienza ", discutendo una tesi dal titolo: "Progetto urbanistico per l'area di Valle Aurelia ", relatori i Proff. Elio Piroddi e Paolo Colarossi.
- Servizio militare svolto nell'Arma dei Carabinieri come Carabiniere Ausiliario presso il Nucleo Presidenziale Carabinieri Roma.
- Dal 2001 al 2005 è stato Consigliere Municipale del Municipio Roma II e ha ricoperto l'incarico di Vice Presidente della Commissione LL.PP. Urbanistica, Ambiente.

Curriculum professionale.

- Abilitato alla professione ed iscritto all' Albo degli Ingegneri della Provincia di Roma in data 7/5/93, n. 17017.
- Buona conoscenza della lingua Inglese.
- Dal gennaio 2000 è iscritto all'albo dei C.T.U. del Tribunale Civile di Roma.
- **Università Roma 3**, Dipartimento di Scienza delle costruzioni civili, nell' Anno Accademico 2002-2003 ha effettuato docenze presso il corso di **strutture per le opere stradali**.

da giugno 2011

Metro 5 S.p.A. - Concessionaria per la progettazione esecutiva, la costruzione e la gestione della **Linea 5 della Metropolitana di Milano**.

Concedente: Comune di Milano.

Concessione, in Project Financing per 25 anni della Linea 5 della Metropolitana di Milano (soci: ASTALDI S.p.A., ANSALDO STS S.p.A., ANSALDONREDA S.p.A., ALSTOM S.p.A., Azienda Trasporti Milanese S.p.A.) - Valore dell'opera circa 1.345 m€.

Ruolo: Direttore Tecnico Opere Civili con delega per le attività espropriative.

- Primo contratto: Concessione per la progettazione esecutiva, la costruzione e la gestione della tratta Bignami-Garibaldi – 14/6/2006 – valore 567.464.408,24 €
- Secondo contratto: Concessione per la progettazione esecutiva, la costruzione e la gestione della tratta Garibaldi-San Siro – 02/02/2011 – valore 777.949.194,86 €

Termine della fase di gestione: 2040.

Valore opere civili ed impianti civili: 691.000.000 €

Valore opere tecnologiche di sistema: 362.000.000 €

Valore attuazione piani di sicurezza: 30.000.000 €
Valore materiale rotabile: 110.000.000 €
Valore altri costi: 152.000.000 €

Opera connessa ad EXPO2015 e soggetta a sottoscrizione di Protocollo di Legalità per il contrasto a fenomeni di infiltrazioni criminali negli appalti.

Incarichi precedentemente assunti:

1. **da gennaio 2008 a maggio 2011**, dirigente presso la Società di Progetto **METRO C S.C.p.A.**, consorzio tra ASTALDI S.p.A., VIANINI LAVORI S.p.A., ANSALDO S.p.A. C.C.C. e CMB, Contraente Generale per la progettazione e la realizzazione della **linea C della Metropolitana di Roma**, ove ricopre i seguenti incarichi:
 - responsabile delle attività del Comitato Tecnico Scientifico, organismo incaricato di svolgere lo studio di interazione tra la costruenda linea e i monumenti della città di Roma sottoattraversati;
 - Project Engineer della tratta T2 (Venezia-Clodio/Mazini);
 - Project Engineer della tratta T3 (S. Giovanni-Venezia).

2. **da luglio 2004 a dicembre 2007** è stato Responsabile della Progettazione della tratta **Treno Alta Velocità Torino-Milano** per conto del General Contractor C.A.V.To.Mi., Consorzio tra IMPREGILO S.p.A., CONDOTTE S.p.A, e MAIRE ENGENERING S.p.A. sviluppando la progettazione delle Opere Civili e delle Tecnologie per le seguenti tratte:
 - Torino-Novara di Km. 86
 - Novara-Milano di Km. 36

3. **dall'ottobre 2000 al giugno 2004** come dirigente della società Pegaso S.c.r.l. è stato Direttore Tecnico di Cantiere per i lavori di costruzione delle opere civili della **tratta ferroviaria ad Alta Velocità Roma-Napoli**,
 - per uno sviluppo di circa 30 Km di linea A.V. per conto della Soc. ASTALDI S.p.a. ;
 - per uno sviluppo di circa 60 Km di linea A.V. e delle Interconnessioni di Frosinone e Cassino per conto del Consorzio PEGASO, Società Consortile tra ASTALDI S.p.A., ANSALDO S.p.A e C.C.C. (Consorzio Cooperative Costruzioni),

Oltre a svolgere le funzioni di Direttore Tecnico di Cantiere, nell'ambito degli oneri conferiti ad Astaldi S.p.A. ed a Pegaso S.c.r.l. dal General Contractor IRICAV UNO, ha curato i rapporti e le convenzioni con le Amministrazioni Comunali e Provinciali, con gli enti terzi interferiti e con i privati oggetto di espropriazioni ed asservimenti. Ha svolto inoltre lo studio delle varianti, la loro valutazione economica, ed il concordamento con il committente dei nuovi prezzi.

4. dal **novembre 1994 al maggio 2000** è stato impiegato presso la sede PEGASO S.c.r.l. dove nell'ambito del coordinamento della progettazione ha ricoperto i seguenti incarichi:
 - dal dicembre 1997 al maggio 2000 è stato coordinatore della progettazione costruttiva del tratto da km 13+600 fino al km 66+800.
 - dal novembre 1994 al dicembre 1997 è stato assistente al direttore del servizio ingegneria per la progettazione costruttiva del lotto 1.3, nel tratto da km 36+000 fino al km 66+800.

In tale ambito ha coordinato la progettazione costruttiva delle seguenti tipologie d'opera:

gallerie naturali, gallerie artificiali, viadotti, rilevati, trincee, cavalcavia, deviazioni di sottoservizi, sottovia stradali e deviazioni stradali, tombini idraulici, inalveazioni, attraversamenti fluviali, fabbricati tecnologici, monitoraggio delle opere civili, progettazione delle opere civili relative alle tecnologie

5. dal **1993 al 1996**, e` stato Direttore dei Lavori per conto del **Consorzio di Bonifica del Fucino** per: *ripristino opere di bonifica danneggiate dagli eventi calamitosi del dicembre 1990*
- Primo e Secondo tronco, fossi numerali del Fucino - parte settentrionale e meridionale.
Importo a base d'asta ~ 700 milioni di Lire.

Roma, dicembre 2014.

Autorizzo il trattamento dei dati personali contenuti nel mio curriculum vitae in base art. 13 del D. Lgs. 196/2003



