

Milano



Comune
di Milano

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

protocollo

COMUNE DI MILANO
S INFRASTRUTTURE PER
PG 402260/2015
Del 16/07/2015
S-(PPP) REALIZZAZION
D23: DET. DIR. 191/2015

ORIGINALE

SETTORE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE



OGGETTO

LINEA 4 DELLA METROPOLITANA DI MILANO, LORENTEGGIO-LINATE.

CUP B8110600000003 master, CUP B41107000120005 collegato, CIG 136915824

RETTIFICA della determinazione dirigenziale n. 184/15 del 09/07/15 PG 389343/15 di approvazione delle varianti progettuali **NON localizzative** relative al progetto definitivo unificato della linea metropolitana 4, in recepimento delle prescrizioni della delibera Cipe n. 66/2013.

COMUNE DI MILANO

Al sensi del D.P.R. 28-12-2000, n° 445 e successive
modifiche, attesto che il presente documento, com-
posto da n.4..... fasciate, è copia conforme
all'originale, qui depositato.

Milano.16.....LUG.....2015

IL DIRETTORE DEL SETTORE
Ing. Francesco Tarricone

PG 402260/15 del 16/07/15



IL DIRETTORE DEL SETTORE

Premesso che:

- al fine di recepire le prescrizioni allegate alla delibera CIPE n. 66/13 di approvazione del progetto definitivo unificato della linea metropolitana 4 di Milano, la società concessionaria SPV Linea M4 SpA ha sviluppato alcune modifiche al progetto definitivo, modifiche trasmesse con nota del 03/07/15 in atti PG 378548/15;
- con determinazione dirigenziale n. 184/15 del 09/07/15 PG 389343/15, ai sensi dell'art. 7 della Convenzione di Concessione sottoscritta in data 22/12/14 con SPV Linea M4 SpA, sono stati approvati le varianti progettuali non localizzative relative al progetto definitivo unificato della linea metropolitana 4, il quadro economico aggiornato ed il cronoprogramma aggiornato dei lavori;
- le varianti non localizzative di cui alla citata determinazione dirigenziale sono state individuate sulla base dei pareri espressi da Metropolitana Milanese S.p.A., in qualità di Assistenza al RUP, in data 07/07/2015 prot. PG/6579-DPSM/619, in atti PG 382667/2015 in pari data, e da AMAT s.r.l. in qualità di Alta Vigilanza, in data 08/07/2015, in atti PG 387893/2015 in data 09/07/2015, entrambi allegati alla relazione del RUP in data 09/07/15, a sua volta allegata alla citata determinazione dirigenziale n. 184/15;
- nella nota di MM sopra richiamata veniva indicato un importo pari a € 26.669.529,41 per l'intera Variante Tricolore, lasciando intendere che detto importo fosse destinato interamente alla variante localizzative da sottoporre all'approvazione del CIPE;
- pertanto, la relazione del RUP allegata alla determina n. 184/15 del 09/07/15 PG 389343/15 indicava il predetto importo come valore corrispondente a quello delle varianti localizzative;
- la citata relazione del RUP veniva approvata da MM con email del 09/09/2015, senza apportare alcuna correzione all'importo suddetto;
- successivamente, a seguito di una segnalazione della Concessionaria circa la non corrispondenza del valore indicato per le varianti localizzative e il citato importo di € 26.669.529,41, il RUP procedeva a chiedere chiarimenti all'Assistenza al RUP;
- **le varianti non localizzative**, di conseguenza, sono state quantificate secondo gli esiti dell'istruttoria di Metropolitana Milanese S.p.A. sopra indicate in - € 271.100,51.= al netto di IVA e altri costi meglio descritti nella relazione del RUP;

**Considerato che:**

con nota 15 luglio 2015 - DPSM/647 (in Atti PG 401329 del 16/07/15), MM SpA, nella sua qualità di Assistenza al RdP, ha precisato che, fermo restando in € 26.398.428,90 l'importo complessivo delle modifiche progettuali, il valore delle varianti localizzative deve essere rettificato in € 18.474.922,15 e quello delle varianti non localizzative in € 7.923.506,75 al netto di adeguamento monetario e degli espropri, come da seguente prospetto:

VARIANTE	IMPORTO (€)	VARIANTE LOCALIZZATIVA	VARIANTE NON LOCALIZZATIVA
Tratta Tricolore - largo Augusto			
Gallerie	9.635.131,65	9.635.131,65	
Manufatto Augusto	1.379.100,77		1.379.100,77
Manufatto Vivaio	911.472,51		911.472,51
Manufatto San Damiano	329.748,34		329.748,34
Stazione San Babila	1.507.699,00		1.507.699,00
Stazione Tricolore	2.715.050,52		2.715.050,52
Introduzione seconda TBM	8.839.790,50	8.839.790,50	
Nastri smarino	1.351.536,12		1.351.536,12
Totale tratta Tricolore - largo Augusto	26.669.529,41	18.474.922,15	8.194.607,26
Asse Lorenteggio-Foppa	0,00		0,00
Tratta Solari - San Vittore	84.588,48		84.588,48
Manufatto Lorenteggio civ. 25	0,00		0,00
Stazione Argonne-Manufatto Indipendenza	0,00		0,00
Tratta Susa-Sereni	0,00	0,00	
Eliminazione sperimentazione impianto water-mist	-355.688,99		-355.688,99
TOTALE PARZIALE	26.398.428,90	18.474.922,15	7.923.506,75
Adeguamento monetario (6,92%)	1.826.771,28	1.278.464,61	548.306,67
TOTALE con adeguamento monetario	28.225.200,18	19.753.386,76	8.471.813,42
Somme a disposizione per Espropri	2.229.451,76	1.585.480,68	643.971,08
TOTALE GENERALE	30.454.651,94	21.338.867,44	9.115.784,50



Ritenuta pertanto la necessità di rettificare gli importi parziali delle varianti oggetto di approvazione della richiamata determinazione dirigenziale n. 184/2015.

Dato atto che l'intero Quadro Economico (QE) aggiornato e il crono programma aggiornato dei lavori, approvati con la richiamata determinazione dirigenziale n. 184/2015, rimangono invariati.

Dato atto altresì che la rettifica degli importi non comporta modifiche agli elaborati progettuali, relativi alle varianti non localizzative, approvati con Determinazione dirigenziale n.184/2015.

Visti:

- l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 e l'art. 17 del D.Lgs. 165/2001;
- il D.Lgs. 163/2006 ed il D.P.R. 207/2010;
- la Convenzione stipulata il 22.12.2014 con la Società Metro 4 Spa;
- la nota integrativa di MM SpA del 15/07/2015 in atti PG 401329 del 16/07/15;
- la integrazione apportata alla relazione del Rup del 09/07/15;

DETERMINA

per le motivazioni di cui in premessa che qui si intendono integralmente richiamate:

- di rettificare gli importi parziali delle varianti oggetto di approvazione con la determinazione dirigenziale n. 184/2015 come da prospetto sopra riportato.
- di confermare l'elenco degli elaborati progettuali, relativo alle varianti non localizzative, approvato con la medesima determinazione dirigenziale n. 184/2015.

**IL DIRETTORE DEL SETTORE
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ**

Ing. Francesco Tarricone

III Responsabile del Servizio: Arch. Maria Rita D'Onofrio

III Funzionario Tecnico

III Funzionario Amministrativo

PG 10.2760/15 del 16/07/15



Direzione Centrale Mobilità Trasporti e Ambiente
Settore Infrastrutture per la Mobilità Settore Infrastrutture per la Mobilità
Servizio Realizzazione Infrastrutture in Partenariato Pubblico- Privato

Milano, 16 LUG, 2015

Oggetto: Determina Dirigenziale n° 191/15 pg. n° 402260/15 del 16/07/15.

IL DIRETTORE DI SETTORE

DICHIARA

che gli allegati parte integrante della presente Determinazione Dirigenziale non possono essere digitalizzati e che copia conforme degli stessi è depositata presso il Settore Infrastrutture per la Mobilità - Servizio Realizzazione Infrastrutture in Partenariato Pubblico-Privato, ed è a disposizione dei cittadini.

Il Direttore di Settore
Ing. Francesco Tarricone