

## COSA SUCCEDDE?

Nei cantieri del manufatto Vettabbia, della stazione Santa Sofia, del manufatto San Calimero e della stazione Sforza Policlinico\*, per circa quattro mesi, vengono costruiti i diaframmi: pareti in cemento armato poste lungo il perimetro delle stazioni e dei manufatti. Un escavatore realizza uno scavo in verticale a pianta rettangolare della profondità di diverse decine di metri, inserendo al posto della terra materiale argilloso (una miscela di acqua e bentonite) in grado di sostenere la pressione esercitata dal terreno.

Vengono poi calate le gabbie d'acciaio che, riempite di calcestruzzo, costituiscono l'armatura del diaframma. Lo strato superficiale di calcestruzzo viene poi rimosso con appositi martelli demolitori per realizzare la trave di coronamento che unisce tutti i diaframmi.

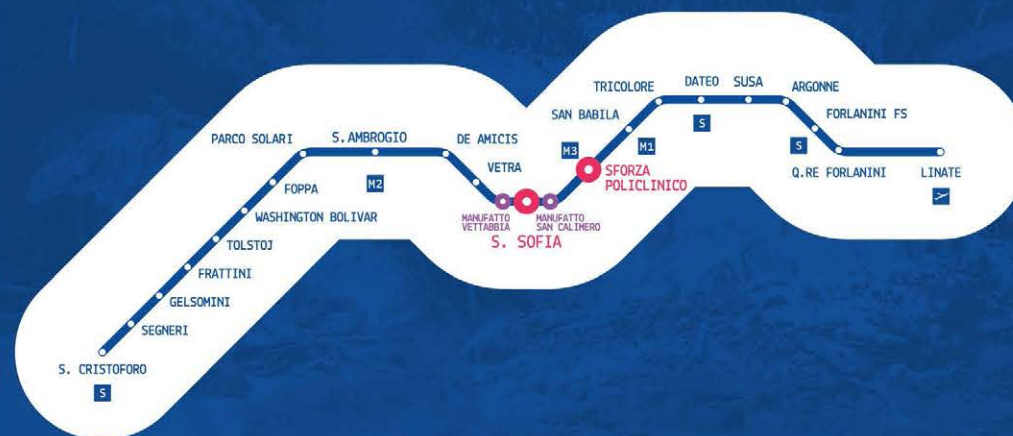
È una lavorazione che può produrre rumore e vibrazioni a causa dell'escavatore, degli impianti (pompe e motori), degli attriti che si generano nell'attività e per l'azione della ganascia di acciaio che penetra in profondità nel terreno.

Per lo spostamento di materiali voluminosi, si possono rendere necessarie delle brevi interruzioni del traffico e del passaggio pedonale, anche a maggior tutela delle persone. Le zone interessate sono presidiate da addetti di cantiere e dalla Polizia Locale, che eventualmente regolano le interruzioni per effettuare le operazioni nella massima sicurezza e per arrecare il minor disagio possibile per chi deve transitare. Il costruttore è autorizzato al lavoro su doppio turno 6.00 - 14.00 e 14.00 - 22.00, dal lunedì al sabato.

*\* In questo cantiere inizia la fase di verifica sull'eventuale presenza di antichi ordigni bellici, propedeutica all'inizio della realizzazione dei diaframmi.*



## CAMBI DI VIABILITÀ E ATTIVITÀ DI CANTIERE



### Info

Tel +39 02 7747475 - (lun - ven / h 9.30 - 12.30) | [info@metro4milano.it](mailto:info@metro4milano.it) - [www.metro4milano.it](http://www.metro4milano.it)

Seguici su





## MANUFATTO VETTABIA

Da mercoledì 21 giugno 2017 a gennaio 2018 il cantiere entra nella sua seconda fase. A livello viabilistico la nuova configurazione dell'area lavori comporta, in direzione corso Italia, il passaggio a una corsia nel tratto di via Molino delle Armi all'altezza dell'incrocio con via Vettabbia.



## STAZIONE SANTA SOFIA

Da lunedì 26 giugno 2017 i due cantieri sul lato dei civici dispari vengono rimossi, il cantiere della stazione si concentra esclusivamente sul lato opposto fino a fine lavori, in prossimità dell'incrocio con corso Italia. A livello viabilistico rimane sempre garantita la circolazione su una corsia per senso di marcia e - anche per l'evoluzione del cantiere del manufatto San Calimero - è consentita la svolta a sinistra, da via Molino delle Armi a corso Italia.



## MANUFATTO SAN CALIMERO

Da metà luglio 2017 il cantiere si attesta esclusivamente sul lato dei civici pari di via Santa Sofia (all'altezza del numero 8), liberando la parte collocata all'incrocio con via San Calimero. Non sarà più possibile svoltare a sinistra in corso di Porta Romana, anche per questo la svolta viene anticipata all'intersezione tra via Molino delle Armi e corso Italia. Questa configurazione durerà fino al termine dei lavori.



## STAZIONE SFORZA POLICLINICO

A partire da lunedì 19 giugno - fino a fine lavori - il cantiere della Stazione Sforza Policlinico si attesta interamente sul lato dell'Università Statale. La viabilità su via Francesco Sforza rimane garantita in entrambi i sensi di marcia.

