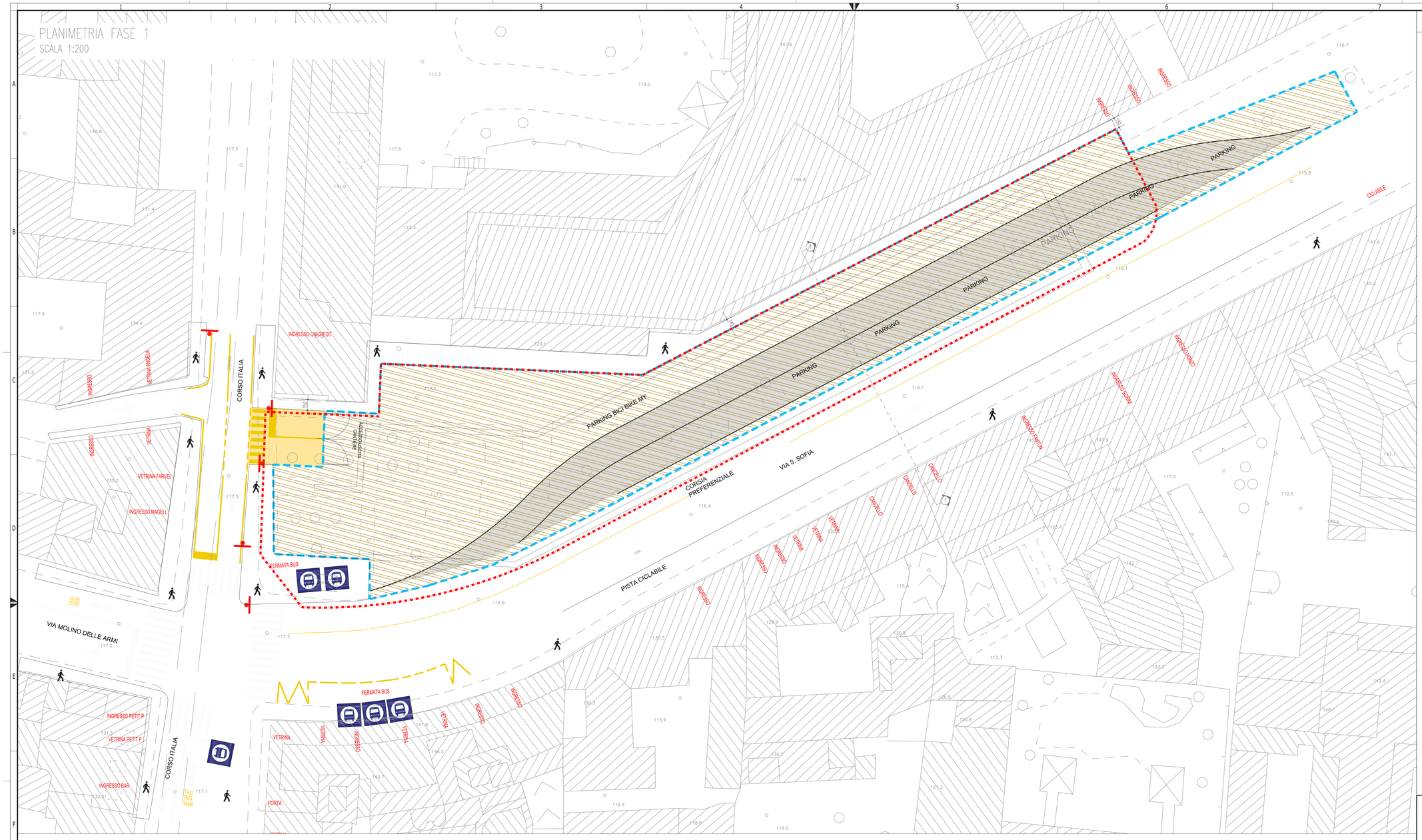
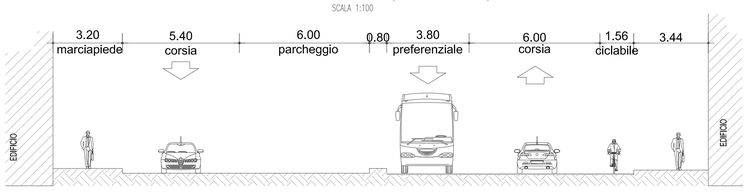
PLANIMETRIA FASE 1

SCALA 1:200



SEZIONE TRASVERSALE 1-1 (STATO DI FATTO)

SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE 1-1 (PROGETTO)

SCALA 1:100

LEGENDA

- DIAFRAMMI STRUTTURALI
- PARATIE DI CONSOLIDAMENTO (DEFINITE PLASTICHE)
- CONSOLIDAMENTI MEDIANTE INIEZIONI VERTICALI/SUBVERTICALI
- LIMITE CANTIERE DI P.D.V.
- LIMITE CANTIERE DI P.D.

FASE 1 IMPEDIMENTI DA RIMUOVERE

TOTEM PER PAGAMENTO PEDAGGI SOSTA AUTO
- BIKE SCHARING DA RIMUOVERE A CURA ED ONERE DELLA CONCEDENTE/CONCESSIONARIA
- PALI DELL' ILLUMINAZIONE DA RIMUOVERE A CURA ED ONERE DELLA CONCEDENTE/CONCESSIONARIA
- ARREDO URBANO E SEGNALETICA VERTICALE
-

FASE 1 – LAVORAZIONI PREVISTE
TAGLIO ALBERATURE
REALIZZAZIONE NUOVA IMMISSIONE SU VIA S. SOFIA PER I PROVENIENTI DALLA COMPLANARE DA OCCUPARE
CANTIERIZZAZIONE
RIMOZIONE CORDOLI ED ARREDI
REALIZZAZIONE PIATTAFORMA PER REALIZZAZIONE FLESSO STRADALE (SENZA INTERFERENZA CON VIABILITÀ ESISTENTE)

DURATA PREVISTA 2 MESI

IMPEDIMENTI DA RIMUOVERE PER LA FASE 2
- CENTRALINA SEMAFORICA DA RIMUOVERE A CURA ED ONERE DELLA CONCEDENTE/CONCESSIONARIA
- N. 2 PALI TENDITORI PER LINEA DI CONTATTO TRAMVIA DA RIMUOVERE A CURA ED ONERE DELLA CONCEDENTE/CONCESSIONARIA
- PALI DELL' ILLUMINAZIONE DA RIMUOVERE A CURA ED ONERE DELLA CONCEDENTE/CONCESSIONARIA
- FERMATE AUTOBUS ATM LINEA N. 94 DA RIMUOVERE A CURA ED ONERE DELLA CONCEDENTE/CONCESSIONARIA
- N. 2 TABELLONI PUBBLICITARI LUMINOSI DA RIMUOVERE A CURA ED ONERE DELLA CONCEDENTE/CONCESSIONARIA
- DISSUASORI DI SOSTA IN INOX DA RIMUOVERE A CURA ED ONERE DELLA CONCEDENTE/CONCESSIONARIA
- TOTEM PER PAGAMENTO PEDAGGI SOSTA AUTO DA RIMUOVERE A CURA ED ONERE DELLA CONCEDENTE/CONCESSIONARIA
- PENNONE ALZA BANDIERA DA RIMUOVERE A CURA ED ONERE DELLA CONCEDENTE/CONCESSIONARIA
- RESTA INTERCLUSA LA LETTURA DEI CONTATORI GAS POSTI SUL MURO DEL PALAZZO LATO NORD
- SOGGEZIONE AL CARICO E SCARICO DEGLI ESERCIZI COMMERCIALI ANTISTANTI ALLA RECINZIONE DI CANTIERE IN QUANTO I RIFORNIMENTI POTRANNO AVVENIRE SOLTANTO ATTRAVERSO I MARCIAPIEDI. GLI ESERCIZI OGGI PRESENTI SONO I SEGUENTI: BANCA UNICREDIT

CONCEDENTE | CONCESSIONARIA | CONTRAENTE EPC

Milano Comune di Milano | LINEA M4 SPV LINEA M4 S.p.A. | CONSORZIO MM4

Concessione di costruzione e gestione della Linea 4 della metropolitana di Milano
con mantova infrastrutture (capogruppo mandataria); GEFI; ansaldo sts; Ansaldo Breda; Astaldi; CIS; Sismet; Tesmec

LINEA METROPOLITANA 4 DI MILANO
LORENTEGGIO - LINATE

COMUNE DI MILANO - RESP. UNICO DEL PROCEDIMENTO (Ing. Francesco Tarricone)	AMAT - ALTA VIGILANZA (Ing. Camilla De Michelli)
M4 S.p.A. (Ing. Giorgio Desideri)	MM METROPOLITANA MILANESE S.p.A. - IL DIRETTORE DEI LAVORI (Ing. Francesco Venza)
CONSORZIO MM4 (Ing. Enrico Zorgati)	SOGGETTO ESECUTORE (Ing. Massimo Lodico - METRO BLU S.c. r.l.)
IL PROGETTISTA (Ing. Alessio Carrettucci - METRO BLU S.c. r.l.)	RESP. INTEGRAZIONI DISCIPLINE SPECIALISTICHE (Ing. Gregorio Braida)

PROGETTO DEFINITIVO DI VARIANTE

Categoria	VARIANTE CENTRO - CANTIERIZZAZIONE
Tipo opera - opera	STAZIONE SANTA SOFIA
Parte d'opera	VIABILITA' PROVVISORIE
Disciplina specialistica	-
Titolo elaborato	DEVIAZIONI STRADALI E CANTIERIZZAZIONE FASE 1

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	10.12.2015	EMISSIONE	G. Grofino	G. Pirro	A. Carrettucci

SCALA: 1:XXXX FORMATO: AX PAG.: 1 di 1

PROG.	FASE	TRA	AR.	CAT.	TIPO OP.	OP.	SUB	PAR.	E.ORG.1	E.ORG.1	DISC. SPEC	T. DOC.	PROGR.	REV
M4	W1	A	Q	ST	12	0	VP		MB	00	CA	PL	C0001	A

Nome dal file: M4W1AQST120VPMB00CAPLC0001A00.dwg Codice interno: XX-XXXXXXXXX-00000 Rev. interna: 00